



RESOLUCIÓ

Circulació i estacionament



DRET A LA MOBILITAT
CIUTAT HABITABLE I SOSTENIBLE

ANTECEDENTS

Objecte de la queixa

En data 18 de desembre de 2025, la ciutadana va presentar una queixa en aquesta Sindicatura en què exposava la seva disconformitat per l'estacionament indegut de motocicletes a la vorera que hi ha just davant d'una de les entrades principals de l'Hospital Dexeus.

El règim legal d'estacionament de motocicletes prohibia aparcar en els entorns hospitalaris. Tot i això, era un fet que la vorera de la zona d'accés a l'Hospital Dexeus per la gran via de Carles III, estava permanentment plena de motocicletes, tant a la zona a prop de la calçada com a la zona de les reixes del recinte hospitalari.

La ciutadana havia denunciat reiteradament aquesta situació, però el Departament de Comunicació del Districte de les Corts li va respondre que la Guàrdia Urbana havia confirmat que l'estacionament d'aquestes motocicletes era correcte atesa l'amplada de la vorera.

Actuacions fetes

La Sindicatura va admetre la queixa a tràmit i en va iniciar l'anàlisi per determinar si s'havien respectat els [drets de la ciutadania](#) i els [principis de bona administració](#).

El dia 9 de gener de 2026, per tal de conèixer les intervencions fetes en relació amb la queixa presentada, la Sindicatura es va adreçar als òrgans/organismes següents:

- Àrea de Prevenció, Seguretat, Convivència i Règim Interior
- Barcelona de Serveis Municipals (BSM)
- Àrea d'Urbanisme, Acció Climàtica, Mobilitat, Pla de Barris i Serveis Urbans



Així mateix, es va visitar l'emplaçament en diverses ocasions per tal de fer un seguiment de les conductes d'estacionament a l'entorn de l'Hospital Dexeus. Les dates de les visites van ser les següents: 27 de febrer, 18 de març, 6 de maig, 29 de maig, 6 de juny i 16 de juny de 2026.

Resposta dels òrgans afectats

Els dies 13 de febrer, 16 de febrer i 27 de maig de 2026, aquesta Sindicatura va rebre la informació sol·licitada. Els escrits exposen les actuacions que ha dut a terme l'Ajuntament.

CONSIDERACIONS

1. Estacionament de motocicletes a la vorera

Segons informa el portal de dades del web municipal, Barcelona és una de les ciutats europees amb més presència de motocicletes i ciclomotors.

D'acord amb les dades del padró de vehicles¹, actualment n'hi ha més de 278.500, i aquests vehicles representen el 18,36% dels que circulen a la ciutat.

Any	Ciclomotors	Motocicletes	TOTAL MOTOS
2020	51.536	219.554	271.090
2021	49.341	220.656	269.997
2022	46.472	226.769	273.241
2023	43.534	229.784	273.318
2024	37.836	236.192	274.028
2025	37.482	241.026	278.508

Font: portal de dades de l'Ajuntament de Barcelona

L'article 40 de l'Ordenança de circulació de vehicles i vianants (OCVV) regula les condicions per estacionar a les voreres amb determinades condicions. Amb l'objectiu de millorar la convivència i donar prioritat a les persones vianants, aquest precepte es va modificar el novembre de 2024 (entrada en vigor l'1 de febrer de 2025) en el sentit de restringir encara més l'estacionament en vorera.

D'acord amb la normativa vigent, quan no hi hagi cap senyalització que ho prohibeixi expressament, les motos poden aparcar a les voreres (i en andanes i passeigs) quan la vorera faci més de 3 metres d'amplada i es respectin les limitacions següents:

- A una distància de 50 centímetres de la vorada.

¹ <https://dades.ajuntament.barcelona.cat/dades-basiques-de-mobilitat/>



- A 2 metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.
- Entre els escocells, si n'hi ha, sense sobrepassar-los.
- Paral·lelament a la vorada, quan les voreres, les andanes o els passeigs tinguin una amplada d'entre 3 i 6 metres. En semibateria, quan l'amplada de les voreres, les andanes o els passeigs sigui superior a 6 metres.
- Es prohibeix lligar els vehicles a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres i marquesines de transport, ni tampoc a altres elements de mobiliari urbà quan es dificulti el pas de vianants o el destí o la funcionalitat de l'element.
- Sempre s'ha de deixar un espai lliure de 3 metres per a les persones vianants.
- Sempre cal accedir-hi amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar els desnivells de la vorada.

D'altra banda, aquesta normativa també estableix situacions en les quals **està prohibit** estacionar, **sense que calgui senyalització específica**:

- A les voreres d'entorns escolars o de **centres hospitalaris**.
- En els espais adjacents als estacionaments de bicicletes, en els quals de vianants, en els carrils bici i quan s'obstrueixi la utilització de contenidors.
- Davant espais reservats per a altres usos, com els espais de reserva de càrrega i descàrrega, els espais d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, les parades de transport públic o les zones d'estacionament prohibit (sortides d'emergència, etc.).

D'acord amb la secció "Mobilitat" del portal de dades de l'Ajuntament de Barcelona, en els darrers anys s'ha produït un augment significatiu de places en calçada disponibles per estacionar-hi motocicletes, habilitades específicament amb aquesta finalitat, de manera que s'ha passat de prop de 66.700 a quasi 94.000. També han augmentat lleugerament les places d'estacionament en garatges soterranis.

Al seu torn, l'Ajuntament ha eliminat algunes places de les senyalitzades damunt de voreres:

Any	En calçada	En vorera	Soterranis (BSM, BAMSA, SABA)
2018	66.736	5.041	2.514
2019	69.323	5.071	2.532
2020	72.272	5.449	2.691
2021	79.296	4.721	2.577
2022	86.371	4.179	2.723
2023	88.876	4.321	2.667
2024	91.334	4.303	2.748
2025	93.890	4.389	2.748

Font: portal de dades de l'Ajuntament de Barcelona



Aquesta Sindicatura ja s'ha pronunciat en altres ocasions sobre la necessitat que les voreres quedin lliures d'elements i obstacles que resten espai a les persones vianants, que són les usuàries naturals de les voreres. Això inclou reduir al màxim el nombre de motos de les voreres i promoure l'estacionament en zones reservades a la calçada o en aparcaments soterranis.

Per això, es considera que l'estratègia per garantir l'estacionament correcte de les motocicletes ha de combinar mesures de naturalesa diversa, incloent-hi sancions (necessàries i eficaces com a mesura dissuasiva), campanyes de comunicació per ajudar a canviar la cultura d'aparcament porta a porta, la creació ordenada de zones d'estacionament en calçada i l'oferiment de places en aparcaments soterranis en condicions avantatjoses.

2. La prohibició d'aparcar als entorns hospitalaris

L'1 de febrer de 2025 va entrar en vigor una modificació de l'OCVV que inclou la prohibició expressa d'aparcar motos a les voreres en els entorns hospitalaris o escolars (article 40.4 de l'OCVV).

L'informe de l'àrea de [Mobilitat](#) aporta informació concreta sobre els criteris per a l'[aplicació general](#) d'aquest precepte:

- La fonamentació del canvi normatiu era [millorar l'accés a peu](#) als centres hospitalaris i escolars. Es va establir que per "entorn hospitalari" s'entenia la zona d'influència dels accessos a peu.
- Pel que fa als treballs de senyalització, prèviament es va fer una anàlisi dels entorns dels centres hospitalaris i escolars de la ciutat tenint en compte elements com la mida de la vorera i la concentració de persones, i es va decidir instal·lar senyalització específica en aquells punts que fossin més susceptibles de no tenir garantida l'accessibilitat dels centres. Finalment, van ser un total de 296 escoles i 29 hospitals.
- La informació es va compartir amb la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB) i es va establir que, si bé la senyalització facilitava el procediment sancionador, no hi havia dubte que el mateix article 40.4 també permetia exercir la potestat sancionadora allà on no s'instal·lés senyalització específica [quan s'entengués que la motocicleta aparcada impedia l'accés adequat a peu al centre hospitalari](#).

Al seu torn, l'[informe de la GUB](#) aporta les dades de les denúncies imposades en què s'ha tipificat específicament la infracció d'aparcar indegudament en entorns escolars o hospitalaris.



- Entre l'1 de gener de 2025 i el 19 de gener de 2026 es van presentar 259 denúncies.
- Cal aclarir que s'utilitza el mateix codi per als entorns escolars que per als entorns hospitalaris (codi 1817). Per tant, no es pot diferenciar quines són d'entorns escolars i quines d'entorns hospitalaris.

Finalment, l'informe de BSM aclareix que sí que hi va haver una coordinació entre la GUB i BSM. Inicialment, es van establir unes instruccions de treball internes en què es va acordar que se sancionaria per aquesta infracció les motocicletes estacionades a menys de 3 metres dels accessos, si bé posteriorment es va suprimir aquest criteri de distància mínima.

3. L'estacionament de motocicletes a l'entorn de l'Hospital Dexeus

L'Hospital Dexeus és una gran edificació formada per diversos edificis i espais:

- S'accedeix a urgències tant a peu com en vehicle pel carrer de Sabino Arana, 19.
- L'accés en vehicle al pàrquing de l'hospital és al carrer gran via de Carles III.
- L'accés principal a peu és al carrer de Sabino Arana, 5.
- Hi ha tres accessos més a peu, a través de la zona enjardinada del recinte: dos al carrer de Mejía Lequerica i un altre a la gran via de Carles III, 71.

L'informe de l'Àrea de Mobilitat detalla que, en el cas concret de l'Hospital Dexeus, només es va considerar necessari instal·lar senyalització a l'entrada principal de Sabino Arana. No es va fer a l'entrada de gran via de Carles III, ja que en aquest punt la vorera és molt ampla i no és l'accés principal a peu.

L'objecte de la queixa fa referència en concret a l'entrada a peu de la gran via de Carles III, número 71. La ciutadana denunciava que hi havia motos que aparcaven indegudament tant a la banda de la vorera més a prop de la vorada, com inclús contra la tanca del recinte enjardinat.

En la visita del dia 27 de febrer de 2026 es van fer les observacions següents:

- Tal com exposa l'informe de Mobilitat, a l'accés principal del carrer de Sabino Arana hi ha senyalització específica que prohibeix l'estacionament de motocicletes.
- Contràriament al que s'indica a l'informe, en el tram de gran via de Carles III, també hi ha aquesta senyalització, però sembla molt nova, probablement posterior a l'entrada de la queixa de la ciutadana. Això seria congruent amb el fet que la interessada no hi fes referència en les seves queixes.



- Aquest tram de vorera de gran via de Carles III fa 11 metres. El dia de la visita hi havia motos estacionades a les dues bandes, tal com deia la ciutadana:
 - Motos estacionades a tocar de la vorada: no es tracta d'una infracció, ja que d'acord amb la normativa s'hi pot aparcar en semibateria i sense entorpir l'accés a peu a l'hospital.
 - Motos estacionades contra la tanca: es tracta d'una infracció, ja que, amb independència de la valoració de si entorpeixen o no l'accés a peu, com a mínim incompleixen l'obligació d'ubicar-se a 50 centímetres de la vorada (de fet se situen a uns 10 centímetres).

Amb posterioritat a l'entrada de la queixa i de l'emissió dels informes municipals, l'Ajuntament ha fet actuacions molt rellevants en aquest tram de carrer, amb un resultat positiu que s'ha pogut constatar en diverses visites posteriors (29-5-2026, 3-6-2026 i 16-6-2026):

- i) almenys en dues ocasions (28-3-2026 i 6-5-2026) es va fer una actuació específica en què es van posar multes i la grua municipal va retirar totes les motos;
- ii) després d'això, cada vegada que s'ha visitat l'emplaçament no hi havia cap moto.



Font: elaboració pròpia

De tot l'anterior es pot concloure que les actuacions de l'Ajuntament han estat eficaces i que la situació d'estacionament indegut de motos s'ha reconduït.

4. L'atenció prestada a la ciutadana

La ciutadana es va dirigir moltes vegades a l'Ajuntament per denunciar la indisciplina per estacionaments indeguts en aquest emplaçament.



Aquesta Sindicatura considera que la resposta rebuda no va ser correcta, ja que només feia referència a les motos estacionades a la banda de la vorada, les que estaven ben aparcades, sense valorar les que estaven aparcades contra la tanca en total infracció. A més, tampoc se li van detallar els criteris d'aplicació de la prohibició d'aparcar als entorns hospitalaris en els termes exposats en l'informe de Mobilitat.

DECISIÓ

D'acord amb la Carta municipal de Barcelona, aquesta institució té com a missió defensar els drets i les llibertats de la ciutadania i, amb aquesta finalitat, pot supervisar l'activitat de l'Administració municipal.

Considerats els fets i les normes aplicables, conclou que, en aquest cas, **l'actuació de l'Àrea de Prevenció i Seguretat no ha estat ajustada a dret ni eficaç** pel que fa a l'atenció prestada.

Pel que fa a la situació d'indisciplina viària que patia l'emplaçament, tenint en compte les actuacions posteriors a l'entrada de la queixa, es considera que l'actuació de **l'Àrea de Prevenció i Seguretat** i de **Barcelona de Serveis Municipals** ha estat ajustada a dret i eficaç.

Aquesta resolució es comunicarà a la persona que va formular la queixa i a l'òrgan municipal competent. Per mitjà de l'informe anual d'aquesta Sindicatura, també se'n donarà compte al Plenari del Consell Municipal.

Aquesta resolució s'emmarca dins el compromís de l'Ajuntament de Barcelona amb els objectius de desenvolupament sostenible (ODS), d'acord amb la mesura de govern sobre l'Estratègia d'impuls de l'Agenda 2030. Concretament, es relaciona amb l'objectiu 11.2 "El 2030, més ecomobilitat, fonamentada en un sistema de transport públic de màxima qualitat, sostenible i inclusiu".