

RESOLUCIÓ DE LA SINDICATURA DE GREUGES

QUEIXA RELATIVA AL DRET A LA MOBILITAT (CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT)

ANTECEDENTS

Descripció dels fets objecte de la queixa

En data 27 de setembre de 2024, el ciutadà va presentar una queixa en aquesta Sindicatura en què exposava la seva disconformitat amb una multa de trànsit per circular contra direcció quan sortia del seu garatge.

El garatge està ubicat al carrer del Pare Secchi (tot i que la denúncia el situa en un altre número). A causa de la configuració de la via, que és molt estreta i amb pilones, quan surt del garatge (marxa enrere) es veu obligat a fer una maniobra que implica que durant uns pocs centímetres quedi perpendicular a la via per poder retrocedir una mica cap amunt i així poder posicionar-se adequadament per emprendre la marxa en la direcció correcta. I va ser justament quan estava fent aquesta maniobra que un agent de la Guàrdia Urbana, qui va creure que estava circulant contra direcció, el va multar.

Insisteix en el fet que no va ser així, sinó que simplement estava ubicant el vehicle de manera congruent amb el sentit de la marxa. Va interposar un escrit d'al·legacions i un recurs de reposició. En tots dos casos, les seves pretensions es van desestimar a partir de la presumpció de veracitat de les denúncies dels agents de l'autoritat i el fet que no va aportar cap prova que desvirtués els fets.

Més enllà del cas concret del dia dels fets, li preocupa que el puguin tornar a sancionar, ja que és una maniobra que ha de fer cada vegada que utilitza el garatge.

Actuacions fetes

Admesa a tràmit la queixa, la Sindicatura va iniciar la instrucció de l'expedient. Va estudiar els fets i la legislació aplicable, amb la finalitat de valorar si s'havien aplicat els **principis de bona administració** per a la salvaguarda dels drets fonamentals a la ciutat.

Després d'examinar el contingut de la queixa i la documentació aportada per la persona interessada, es va considerar convenient dirigir-se a l'**Àrea de Prevenció**,

Seguretat, Convivència i Règim Interior per tal de conèixer les intervencions realitzades en relació amb la queixa presentada.

El dia 1 d'octubre de 2024, es va sol·licitar a aquest organisme la informació necessària per a l'estudi de la queixa.

Resposta dels òrgans afectats

El dia 8 de novembre de 2024, aquesta Sindicatura va rebre la informació sol·licitada. L'escrit exposa la tramitació donada a l'expedient.

CONSIDERACIONS

1. L'emplaçament

El garatge del qual sortia el vehicle denunciat, es troba en una finca del carrer del Pare Secchi.

L'informe municipal exposa que es tracta d'un carrer urbanitzat sense voreres amb fitons en ambdós costats per impedir la indisciplina en l'estacionament.

La finca es troba dins del MPGM (Modificació del Pla General Metropolità), a l'àrea del nucli antic del barri de Sant Andreu (casc centre històric) i disposa d'un gual d'entrada i sortida de vehicles de longitud total de tres metres vigent i al corrent de pagament. Aquest gual dona servei a un garatge amb expedient d'activitats amb una superfície interior de 96,80 metres quadrats.

Per accedir i sortir del garatge, com que es tracta d'un carrer dins del nucli antic del barri de Sant Andreu i disposa de només tres metres de gual, es desconeix si dins de la memòria que van adjuntar en el seu dia al Districte per obtenir la llicència d'edificació, a fi de construir el garatge actual, consten expressament la ubicació i distribució de les diverses places de garatge i si hi ha espai habilitat per entrar i sortir sempre en el sentit de la marxa i evitar fer maniobres de marxa enrere.

L'agent referent tècnic de Mobilitat es va personar a l'emplaçament i va observar com l'accés al garatge ubicat al c. del Pare Secchi, s'ha de fer des del carrer de Coroleu per accedir al c. del Pare Secchi mateix.

També es va comprovar la presència de senyalització clara i ben ubicada que marca de forma visible els sentits de la marxa i la direcció del c. del Pare Secchi, que és en sentit muntanya:

- c. del Pare Secchi cantonada amb c. de Coroleu: en ambdós costats, senyalització de prohibició d'estacionament;

- c. del Pare Secchi cantonada amb c. del Montsec: en ambdós costats, senyalització de prohibició de circulació;



Font: Guàrdia Urbana de Barcelona

- c. del Pare Secchi cantonada amb c. d'Ignasi Iglésias: prohibició de girar a la dreta.

2. La infracció

Pel que fa a la infracció, l'agent denunciat va tipificar la infracció com a "NO OBEIR SENYAL PROHIBICIÓ SENSE PERILL", i va situar els fets al número 25 de la via.

Pel que fa a la inexactitud de l'adreça que constava en la denúncia, no pot prosperar, ja que no és un defecte invalidant de la denúncia. En aquest sentit, cal recordar que, segons l'article 48.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, no escau anul·lar per defecte de forma un acte administratiu si aquest té els requisits formals indispensables per assolir el seu fi i es respecta el dret de defensa dels interessats, com passa en aquest cas.

Quant a la senyalització infringida, és la R-101, corresponent al senyal vertical de prohibició d'accés a tota mena de vehicles (article 152).

Quant als fets, l'agent denunciat ha ratificat la procedència de la sanció, ja que exposa que el dia 25 de gener de 2024, al voltant de les 12.07 hores, dos agents estaven prestant servei amb vehicle amb distintius policials i uniformats degudament. La patrulla circulava pel carrer de Coroleu, en l'únic sentit de la marxa, i en arribar a la confluència amb el carrer del Pare Secchi, van canviar de direcció per circular per aquest últim carrer, i en aquest moment van observar el vehicle Toyota Aygo, conduït pel promotor de la queixa, que avançava uns metres en sentit contrari a la circulació per encarar seguidament el seu vehicle en el pàrquing situat en el lloc. Davant aquesta conducta infractora, el caporal va sol·licitar la documentació al conductor i va procedir amb la denúncia corresponent per la infracció comesa.

Aquest relat dels fets no concorda amb l'aportat per l'interessat, que nega haver circulat contra direcció i declara que simplement estava maniobrant per encarar el cotxe cap al sentit correcte de la via.

D'acord amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat (com la Guàrdia Urbana de Barcelona) gaudeixen de presumpció de veracitat.

Article 88. Valor probatori de les denúncies dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, en l'exercici de les funcions que tenen encomanades.

“Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades tenen valor probatori, llevat que hi hagi una prova en contra, dels fets denunciats, de la identitat dels qui els han comès i, si s'escau, de la notificació de la denúncia, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat”.

Aquesta és una presumpció només de llei, que admet prova en contra. D'acord amb la documentació de l'expedient, el promotor de la queixa no l'ha pogut desvirtuar, ja que es tracta d'una situació que només es podria acreditar amb imatges del moment dels fets.

3. La maniobra de sortida del garatge

Quant a la maniobra, la Guàrdia Urbana de Barcelona va visitar l'emplaçament i va fer algunes comprovacions sobre la via i les possibilitats de maniobrar.

Primerament, cal destacar que, d'acord amb l'informe municipal, la calçada de circulació és prou àmplia per no haver d'efectuar maniobres per accedir al garatge.

En qualsevol cas, en el supòsit d'haver-ne de fer alguna, la trajectòria més adequada seria sortir marxa enrere en direcció A, no en direcció B (que sembla ser la que es va fer el dia dels fets), ja que hi ha més distància a l'espai existent entre la fita A i la sortida.



Font: Guàrdia Urbana de Barcelona

Respectant aquestes indicacions, **la sortida del garatge es pot fer sense cometre cap infracció de la disciplina viària.**

En qualsevol cas, cal tenir en compte el que preveu l'article 32 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, on s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària:

Article 32. *Marxa enrere*

“1. Es prohibeix circular marxa enrere, excepte en els casos en què no sigui possible marxar cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que les exigeixi, i sempre amb el recorregut mínim indispensable per efectuar-la.

2. La maniobra de marxa enrere s'ha d'efectuar lentament, després d'haver-ho advertit amb els senyals preceptius i d'haver-se assegurat, fins i tot baixant o seguint les indicacions d'una altra persona si és necessari, que, per les circumstàncies de visibilitat, espai i temps necessaris per efectuar-la, no constituirà perill per als altres usuaris de la via.

3. Es prohibeix la maniobra de marxa enrere en autovies i autopistes”.

D'acord amb l'exposat, aquesta Sindicatura no observa greuge, si bé es destaca la impossibilitat pràctica d'aportar proves que puguin desvirtuar la presumpció de veracitat.

DECISIÓ

D'acord amb el que disposen l'article 143 de la Carta municipal de Barcelona i el reglament que regula la Sindicatura de Greuges de Barcelona, aquesta institució té com a missió valorar si s'ha produït un greuge. Considerats els fets i les normes aplicables, conclou que, en aquest cas, **l'actuació de l'Àrea de Prevenció, Seguretat, Convivència i Règim Interior ha estat ajustada a dret.**

Aquesta resolució es comunicarà a l'òrgan municipal competent, se'n donarà compte al Plenari del Consell Municipal en l'informe anual reglamentari i s'informarà la persona interessada del seu contingut.