

M. Assumpció Vilà i Planas

RESOLUCIÓ DE LA SÍNDICA DE GREUGES RELATIVA AL MANTENIMENT DE L'ESPAI PÚBLIC

Descripció dels fets objecte de la queixa

En data 17 de febrer de 2020, un ciutadà va presentar una queixa en aquesta Sindicatura, en què exposava la seva disconformitat amb l'Ajuntament pel no desenvolupament d'un espai qualificat de zona verda a l'illa formada pels carrers Benavent, Felipe de Paz, Comandant Benítez i travessera de les Corts, on hi ha un pàrquing provisional de cotxes amb deficiències de conservació. El ciutadà informa que el Districte el va informar, al gener del 2020, que no es trobava previst desenvolupar la zona verda que el planejament fa anys que preveu, cosa que considera que és un greu perjudici per al veïnat del voltant, que en lloc de gaudir de la zona verda prevista han de patir un pàrquing amb els molèsties que comporta i un espai que no es troba degudament conservat, i que en els dies de partit es donen comportaments incívics.

Actuacions fetes

Admesa a tràmit la queixa, la Sindicatura va iniciar la instrucció de l'expedient estudiant els fets i la legislació aplicable, amb la finalitat de valorar si s'havien aplicat els principis de bona Administració per a la salvaguarda dels drets fonamentals a la ciutat.

Examinats el contingut de la queixa i la documentació aportada per la persona interessada, es va valorar la conveniència de dirigir-se en data 26 de febrer de 2020 al **Districte de les Corts** perquè informés sobre la situació d'aquest pàrquing provisional, així com la seva previsió futura d'aquest espai, i també que informés de l'estat de conservació d'aquest.

Resposta dels òrgans afectats

En data 17 de novembre de 2020 aquesta Sindicatura va rebre la informació sol·licitada al Districte de les Corts en què s'exposa:

- Respecte de la transformació de l'indret en zona verda, segons consta en l'informe emès el 23 de juliol de 2020 per la Direcció de Llicències i Inspecció d'aquest Districte, es confirma la qualificació de zona verda de l'indret, però la seva transformació no ha estat impulsada atès que actuacions com la proposada es prioritzen a través del Programa d'Inversió Municipal (PIM) que s'aprova en cada mandat; aquestes prioritats es marquen a través de la participació ciutadana en els Plans d'Actuació de Districte (PAD), i l'actuació de transformació d'aquesta illa en els darrers mandats no ha estat una de les prioritats del veïnat de la zona ni de les entitats que el representa. Dins dels processos participatius del PAD, no ha estat considerada mai com a prioritària, en part perquè està a tocar dels jardins Bacardí i dels jardins Josep Goday, i en funció de les realitats econòmiques, el veïnat ha prioritzat altres actuacions.

- S'informa que l'aparcament es troba ben il·luminat i amb un ferm sobre asfalt d'estat correcte. S'ha procedit a la substitució del mural literari que existia en un dels laterals per un altre de nou prèvia una actuació de reparació del mur.
- Respecte de la realització d'una obra d'inversió que transformi aquest espai en un espai enjardinat, consideren que cal que l'actuació s'impulsi des del PIM (Programa d'Inversió Municipal) del Districte i, una vegada obtinguda la dotació pressupostària, traslladar-la a l'Institut Municipal d'Urbanisme per a la seva execució.

CONSIDERACIONS

1. Increment de l'espai verd

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets Humans a la Ciutat preveu el compromís de les ciutats signatàries a garantir el dret a la ciutat, el qual inclou, entre d'altres, la qualitat de vida (article I), i fa un especial èmfasis en la protecció de col·lectius vulnerables, així com altres drets més específics, com són el dret a un medi ambient sa (art. XVIII), a un urbanisme harmoniós i sostenible, i a procurar una relació harmoniosa entre l'hàbitat, els serveis públics, els equipaments, els espais verds i les estructures destinades als usos col·lectius, recollint el dret dels ciutadans i ciutadanes a la participació per assolir una planificació i una gestió urbanes que assoleixin l'equilibri entre l'urbanisme i el medi ambient (art. XIX); així com el dret a la circulació i la tranquil·litat (art. XX).

La conversió d'aquest espai (pàrquing provisional) en zona verda, a més d'executar el planejament previst des de fa anys, reforçaria la garantia d'aquests drets recollits en la Carta i complementària les línies d'actuació que l'Ajuntament tenen endegades **en el seu compromís en la lluita contra el canvi climàtic, la millora de la qualitat de vida i la salut de la ciutadania**, així com els objectius de desenvolupament sostenible que es recullen a l'Agenda 2030.

El mateix Ajuntament fa una aposta clara en el Pla d'Actuació Municipal per al període 2020-2023 pels espais verds a la ciutat posant de rellevància la seva importància, *més verd a la ciutat és més salut per a la ciutadania. És un aire més net, més eficiència, més espais d'ombra i més resiliència. En la situació actual generada per la pandèmia de la covid-19 aquests elements adquireixen una rellevància estratègica encara més singular i important. Per tant, l'ampliació del verd i generar nous connectors, però també fer-ne una gestió més naturalitzada i rehabilitar el verd existent, seran actuacions destacades. La substitució de materials com l'asfalt per espais de verd permeables passa a ser un element bàsic en la ciutat post-covid-19 que s'ha de consolidar i ha de marcar la base de la nova realitat que estem vivint.*

L'Ajuntament està desenvolupant diverses línies estratègiques de transició ecològica i ha remarcat la necessitat de declarar l'emergència climàtica a la ciutat per implementar tot un seguit d'accions concretes provinents de la Taula per l'Emergència Climàtica i amb l'impuls del Pla Clima de Barcelona.

Així tots els districtes, inclòs el de les Corts, han adoptat mesures de Govern de declaració d'emergència climàtica, on la ciutat planteja set gran canvis de model, i és el primer el canvi de model urbà. Dins d'aquest canvi es destaca, com a reptes més rellevants, incrementar el verd urbà i aconseguir que es distribueixi de manera

M. Assumpció Vilà i Planas

equilibrada en tot el territori, i transformar l'espai públic per millorar-ne les condicions ambientals i de salut. També trobem en aquest canvi de model recuperar l'espai destinat al vehicle privat per a l'ús social, com ha estat per exemple la implementació de les superilles i l'increment de verd urbà.

A les Corts, dins de les actuacions clau de verd urbà, destaca específicament millorar el manteniment dels parcs del Districte, les seves condicions i els seus usos, com és el parc Cervantes, els jardins de Bacardí i els jardins de Clara Campoamor. Redactar el nou espai verd públic al carrer de John M. Keynes, urbanitzar la nova zona verda de l'avinguda de Mare de Déu de Lorda i el nou espai verd d'Europa-Anglesola.

2. Qualificació urbanística de l'espai

Dins de l'illa resta per urbanitzar un solar destinat a zona verda. Aquest espai, té una qualificació de 6b Parcs i Jardins de nova creació de caràcter local des de fa molts anys i que **es va mantenir en la darrera Modificació del Pla Especial de Reforma Interior del sector Bacardí de l'any 1999.**

Aquesta provisionalitat com a pàrquing, segons ha informat l'Ajuntament, no té data de finalització donat que no hi ha cap previsió i no es troba entre les actuacions a prioritzar per crear la zona verda, d'acord amb el Pla d'Actuació del Districte per al període 2020-2024.

Ara be, tot i que, com s'ha comentat en el punt anterior, l'espai objecte d'anàlisi està qualificat com a espai verd en el planejament especial, res és diu d'aquest espai en les mesures municipals; per tant, sembla que es renunciï sense previsió futura a la seva implementació com a zona verda, tot i que reforçaria totes les línies estratègiques i objectius que s'ha marcat l'Ajuntament i a més es donaria compliment al planejament previst des de fa molts anys.

3. Millora del paisatge urbà

Finalment s'ha de remarcar també la millora que suposaria per al veïnat en el paisatge urbà, ja no només es tracta de possibles deficiències en el manteniment de l'espai, que l'Ajuntament informa que han estat corregides, o de patir conductes incíviques, com relata que es donen en els dies de partit de futbol ja que es troba al voltant de l'estadi del Camp Nou, sinó del dret de la ciutadania a gaudir d'un paisatge urbà harmònic, i a la millora, protecció i manteniment d'aquest i de la imatge de la ciutat, que queda desvirtuat actualment amb l'ús que es fa de l'espai com a pàrquing de cotxes.

D'acord amb el que disposen l'article 143 de la Carta Municipal de Barcelona i el Reglament que regula aquesta institució, aquesta Sindicatura té com a missió valorar si s'ha produït un greuge i, considerats els fets i les normes aplicables, conclou que, en aquest cas, l'actuació del Districte de les Corts és insuficient per donar compliment al planejament previst, així com el dret de la ciutadania a la millora dels nivells de qualitat del paisatge urbà.

En conseqüència, emeto la següent decisió:

- **Recomanar** al Districte de les Corts que s'adeqüi la planificació per dotar-la de coherència amb l'objectiu de tenir una ciutat més sostenible i verda.
- **Recomanar** al Districte de les Corts que mantingui l'espai en les condicions de netedat, seguretat i salubritat adequades.

Aquesta resolució es comunicarà a l'òrgan municipal competent, se'n donarà compte al Plenari del Consell Municipal en l'informe anual reglamentari i del seu contingut s'informarà la persona interessada.

Barcelona, 9 de juliol de 2021