



LA SÍNDICA DE GREUGES DE BARCELONA FA UN SEGUIMENT DEL PROCEDIMENT D'IMPLEMENTACIÓ DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS (ZBE)

- El desembre del 2018 la Síndica de Greuges de Barcelona [va emetre una sèrie de recomanacions](#) que pretenien millorar la implantació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) per a la ciutadania.
- Un total de 64 queixes són les que ha rebut, fins al moment, la Sindicatura de Greuges de Barcelona envers la implementació de la Zona de Baixes Emissions.

Barcelona, 20 de desembre del 2019 – Durant el darrer any, la Síndica de Greuges de Barcelona està fent el seguiment del procés d'implementació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE), una iniciativa important per a la reducció de la contaminació i per a la ciutadana barcelonina que entrarà en vigor l'1 de gener del 2020 i que el Plenari del Consell Municipal ha aprovat avui.

Un total de 64 queixes són les que ha rebut, fins al moment, la Sindicatura de Greuges de Barcelona envers la implementació de la Zona de Baixes Emissions. **“A aquestes queixes, cal afegir les reunions i comunicacions que hem tingut amb diverses entitats per tal de traslladar-nos el seu parer sobre la ZBE i que ens han ajudat a conformar una visió més global amb totes les parts implicades”**, ha detallat la síndica.

La temàtica de les queixes és molt diversa: poca previsió per canviar el vehicle; possibles adaptacions del cotxe per a persones amb diversitat funcional; residents fora de la ciutat que treballen a Barcelona; ciutadania que no pot adaptar-se a la ZBE per motius econòmics; flota de vehicles de determinats gremis professionals; què passarà amb els vehicles clàssics; modificacions tècniques dels vehicles i etiquetes ambientals; ciutadania que considera que el transport públic no és una alternativa real, i queixes per com s'ha dut a terme el procediment.

Fa un any, la síndica de greuges de Barcelona, Maria Assumpció Vilà, ja va destacar la importància d'un servei d'atenció i orientació per a la ciutadania, que permetés ajudar a solucionar els possibles problemes sorgits. Cal destacar que s'ha instaurat un número de telèfon específic d'informació i un portal web explicatiu, **però l'atenció presencial només és en horari matinal (9-14 hores) a l'oficina de l'AMB a la Zona Franca.**

Tot i que fa temps va anunciar-se que la implementació de la Zona de Baixes Emissions seria l'1 de gener del 2020, la campanya de difusió a la ciutadania i de recepció d'al·legacions no va començar fins al mes de novembre del 2019. A banda d'això, la ciutadania ha denunciat que no ha pogut tenir accés a la informació de l'Ordenança de la ZBE abans que s'hagi votat avui en el Plenari del Consell Municipal perquè el text no era públic enlloc.

Cal lluitar contra la contaminació atmosfèrica

“Cal tenir en compte que l'atmosfera és un bé comú indispensable, un recurs vital i cal prendre mesures per minimitzar els danys que la contaminació pot generar en la salut humana”, ha explicat la defensora de la ciutadania barcelonina, que ha afegit que **“òbviament la nostra primera aposta és anar a peu o en transports que no generin contaminació, sobretot dins del nucli de Barcelona, però hi ha molts desplaçaments que no poden ser coberts d'aquesta manera a causa del seu extens recorregut”**.

La informació facilitada per l'Ajuntament de Barcelona, i altres recerques efectuades, indiquen que la contaminació atmosfèrica és un problema greu de salut a les ciutats europees i segons l'Agència del Medi Ambient de la UE, és responsable de 300.000 morts prematures al territori europeu.

També s'aporten dades del Programa de Mesures contra la Contaminació Atmosfèrica, que indiquen que prop 1 milió cent mil vehicles es desplacen diàriament per la ciutat de Barcelona. De l'anàlisi del parc circulant de Barcelona es desprèn que un 20% dels vehicles que circulen habitualment no disposen d'etiqueta ambiental i són considerats com a vehicle sense dret a etiqueta per a la Direcció General de Trànsit.

Les recomanacions de la Síndica de Greuges de Barcelona

El desembre del 2018 la Síndica de Greuges de Barcelona [va emetre una sèrie de recomanacions](#) que pretenien millorar la implantació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) per a la ciutadania.

1. S'estableixin mesures concretes o un servei d'atenció i orientació per als titulars dels vehicles afectats per les mesures de restricció de circulació per tal que es puguin atendre casos que requereixen respostes individualitzades.
2. Fomentar accions necessàries perquè la xarxa de transport públic de la ciutat i entorns es converteixi en una alternativa vàlida i real a l'ús del vehicle particular, amb independència de l'aplicació de mesures de caràcter restrictiu.

3. Que s'insti a l'administració competent l'estudi i adopció de mesures de caràcter mecànic que permetin l'adequació dels vehicles a les mesures de categorització de les etiquetes ambientals.
4. Recomanar a l'Ajuntament de Barcelona que insti a les administracions competents a elaborar plans d'ajuda per a la renovació de vehicles per tal d'afavorir la reducció de les emissions de partícules contaminants.
5. Estudiar la possibilitat de reajustar l'horari d'afectació en vigílies de festius, dates puntuals de sortides estivals o dates concretes, encara que fos de manera limitada o temporal.
6. Estudiar si l'afectació dels vehicles per mitjà de l'etiqueta ambiental de la DGT respon adequadament als valors de contaminació de cada vehicle i, en funció del resultat es puguin cercar altres mesures de catalogació dels vehicles afectats o tenir com a referència els resultats de la ITV.
7. Estudiar la possible demanda de places d'aparcament de vehicles fora de les zones restringides amb connexió amb el transport públic i si es preveu que aquestes puguin absorbir la previsible demanda que pugui anar sorgint i esdevingui una alternativa vàlida i coneguda.
8. Que s'avalui l'impacte que l'aplicació de les mesures podrà tenir sobre el transport públic als efectes que no es produeixi el seu col·lapse i es pugui preveure el seu redimensionament així com revisar la política de tarifes.